

# 福岡県交通ビジョン2022の 令和4年度実施状況

# 目 次

## はじめに

### 第1部 福岡県交通ビジョン2022の概要

1 交通ビジョン策定の趣旨	1
2 計画期間	1
3 計画の基本的な考え方	1
4 成果の検証と新たな施策の検討	2

### 第2部 福岡県交通ビジョン2022の実施状況

1 実施状況報告について	3
2 施策の体系	3
3 施策の実施状況	10
（基本方針1）世界を視野に九州・山口の一体的発展を支える交通ネットワークをつくる	
（施策の方向1）福岡空港、北九州空港の役割分担と相互補完の推進	11
■1-1 福岡空港、北九州空港の機能強化	
■1-2 福岡空港、北九州空港の連携強化	
（施策の方向2）国際貿易、国際観光を担うターミナル港湾の整備	12
■2-1 北九州港、博多港の機能強化	
■2-2 県営港湾の整備・利用促進	
（施策の方向3）空港、港湾と県内各地域を結ぶネットワークの強化	13
■3-1 空港、港湾へのアクセス整備	
■3-2 物流の円滑化・強靱化	
（施策の方向4）都市と都市、都市と地域を結ぶ交通網の充実	14
■4-1 広域道路ネットワークの整備	
■4-2 鉄道ネットワークの強化	
■4-3 地域の自立促進のための道路網の整備	
（基本方針2）未来を見据え、「デジタル」「グリーン」な交通を展開する	
（施策の方向1）交通分野のデジタル化の推進	17
■1-1 ICT（情報通信技術）等を活用した交通システムの普及	
■1-2 交通インフラ分野のDXの推進	
■1-3 次世代自動車の普及・促進	
（施策の方向2）地球環境負荷の少ないグリーンな交通の実現	19
■2-1 道路交通の円滑化の推進	
■2-2 地球環境にやさしい交通手段の普及と利用促進	
■2-3 交通インフラ分野の脱炭素化	

(基本方針3) 住み慣れたところで「働く」「暮らす」「育てる」ことができる持続可能な交通をつくる	
(施策の方向1) 地域公共交通の維持・確保	25
■1-1 持続可能で多様かつ質の高い地域公共交通の実現	
■1-2 地域公共交通の利用促進	
(施策の方向2) 誰もが移動しやすい交通環境の推進	31
■2-1 目的地へアクセスしやすい交通環境の整備	
■2-2 歩行空間や公共交通施設のバリアフリー化の推進	
(施策の方向3) まちづくりと連携した交通環境の整備	33
■3-1 まちづくりと連携した交通網の整備	
■3-2 生活道路の整備	
■3-3 自転車利用環境の整備	
(基本方針4) 強靱で安全安心な交通を確保する	
(施策の方向1) 災害からの早期復旧の実現	37
■1-1 災害からの復旧	
(施策の方向2) 大規模災害に備えた交通基盤の構築	37
■2-1 自然災害対応能力の向上	
■2-2 交通施設の耐震化の推進	
■2-3 防災体制の強化	
(施策の方向3) 交通施設の適切な維持管理の推進	39
■3-1 交通施設の安全性向上	
■3-2 交通施設の老朽化対策の推進	
(施策の方向4) 安全で安心して暮らすための交通安全対策、飲酒運転撲滅対策の推進	40
■4-1 交通安全対策の推進	
■4-2 飲酒運転撲滅対策の推進	
第3部 施策目標の進捗状況(22件)	46

## はじめに

この報告書は、「福岡県交通ビジョン 2022」（令和4年3月策定）の令和4年度末までの実施状況を取りまとめたものです。

第1部は交通ビジョンの概要を、第2部は交通ビジョンの実施状況を、第3部は施策目標の実績を取りまとめています。

## 第1部 福岡県交通ビジョン2022の概要

### 1 交通ビジョン策定の趣旨

本県では、平成29年3月に、「福岡県総合計画」の部門計画として、「福岡県交通ビジョン 2017」（以下「交通ビジョン 2017」という。）を策定しました。

「交通ビジョン 2017」策定後、新北九州空港道路や福岡高速6号線等の開通、福岡空港・北九州空港の機能強化等、本県の交通基盤整備は着実に進展しました。

「福岡県交通ビジョン 2022」（以下「交通ビジョン 2022」という。）は、こうした、これまでの成果や交通を取り巻く状況の変化を踏まえ、行政機関のみならず、県民、交通事業者等あらゆる関係者が協働し、交通に関する諸施策を推進するために策定したものです。

### 2 計画期間

令和4年度から令和8年度までの5年間としています。

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
交通ビジョン	交通ビジョン 2017					交通ビジョン 2022				

### 3 計画の基本的な考え方

#### (1) 計画の性格

時代の変化を踏まえた4つの「基本方針」をもとに、取り組むべき交通施策の方向性を示すものです。

#### (2) 展開する施策

「交通ビジョン 2022」では、「これまでの成果」、「交通を取り巻く状況の変化」、「交通に関する県民意識」を踏まえた4つの「基本方針」を定め、交通に関する諸施策を総合的、計画的に進めます。

#### (3) 施策の推進方策

##### ① 市町村との連携

地域の実情に応じた交通施策を、住民に最も身近な基礎自治体である市町村と連携を図りながら推進していきます。

## ② 九州・山口各県との連携

九州・山口各県により構成される「九州地方知事会」や九州・山口各県と経済界により構成される「九州地域戦略会議」等の組織を十分活用し、国をはじめとする行政機関とも連携しながら、九州・山口の発展に資する広域交通ネットワークの充実・強化に取り組みます。

## ③ 交通事業者との連携

「地方創生」の基本である、誰もが住み慣れたところで働き、長く元気に暮らし、子どもを安心して産み育てていくことができる地域社会をつくるため、地域公共交通の維持・確保や、地域の実態を踏まえた交通体系の見直し等、地域の実情に応じた持続可能な地域公共交通の実現に、交通事業者と行政機関、県民が連携して取り組みます。

## ④ 成果の検証と新たな施策の検討

県内の交通関係事業者、有識者、行政機関等で構成する「福岡県交通対策協議会」において、「交通ビジョン 2022」に掲げた施策の進捗状況や成果を検証し、必要に応じて、新たな施策や目標の検討を行うといった PDCA サイクルにより、実効性を高めていきます。

## 4 成果の検証と新たな施策の検討

県内の交通関係事業者、有識者、行政機関等で構成する「福岡県交通対策協議会」において、「交通ビジョン 2022」に掲げた施策の進捗状況や成果を検証し、必要に応じて、新たな施策や目標の検討を行うといった PDCA サイクルにより、実効性を高めていきます。

## 第2部 福岡県交通ビジョン2022の実施状況

### 1 実施状況報告について

交通ビジョンの4つの基本方針に基づく主要施策を推進するため、個別施策ごとに、令和4年度末までの実施状況を報告します。

### 2 施策の体系

(基本方針1) 世界を視野に九州・山口の一体的発展を支える交通ネットワークをつくる

施策の方向	主要施策	個別施策			
1 福岡空港、北九州空港の役割分担と相互補完の推進	(1) 福岡空港、北九州空港の機能強化	①	福岡空港の滑走路増設の早期完成		
		②	福岡空港の戦略的な路線誘致によるネットワーク拡充		
		③	福岡空港の円滑な出入国体制の実現		
		④	福岡空港国際線・国内線のターミナル間のアクセス改善		
		⑤	地域の期待に応える福岡空港運営の確保		
		⑥	北九州空港の滑走路の3,000mへの延長の早期実現		
		⑦	北九州空港の航空機産業の拠点化		
	(2) 福岡空港、北九州空港の連携強化	①	北九州空港のLCC等の路線誘致と集貨促進		
		②	福岡都市圏と北九州空港を結ぶ福北リムジンバスの運行等、北九州空港のアクセス向上		
		③	福岡空港と北九州空港のマルチエアポート化の推進		
		④	福岡高速3号線(空港線)延伸の整備		
		2 国際貿易、国際観光を担うターミナル港湾の整備	(1) 北九州港、博多港の機能強化	①	北九州港、博多港における国際複合一貫輸送の促進
				②	北九州港新門司地区、田野浦地区における航路・岸壁等の整備
				③	北九州港響灘地区における新規岸壁の整備と道路ネットワークの拡充
④	博多港アイランドシティ地区における岸壁、臨港道路等の整備				
⑤	博多港アイランドシティ地区におけるコンテナミルの整備				
(2) 県営港湾の整備・利用促進	①	苅田港における港湾機能の充実、利用促進			
	②	三池港における港湾機能の充実と世界文化遺産としての価値保全			

		③	三池港における集荷拡大とポートセールス（集荷・航路誘致）の実施
		④	その他港湾における地域の実情を踏まえた整備
3 空港、港湾と県内各地域を結ぶネットワークの強化	(1) 空港、港湾へのアクセス整備	①	福岡高速3号線（空港線）延伸の整備（再掲）
		②	東九州自動車道の暫定2車線区間の4車線化の促進
		③	広域交通を担う相互拠点を結ぶ道路網の整備
	(2) 物流の円滑化・強靱化	①	広域道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保
		②	重要物流道路及びその代替・補完路の整備
		③	特殊車両通行許可不要区間の指定に向けた取組の推進
		④	国際RORO船航路の誘致や充実化
	4 都市と都市、都市と地域を結ぶ交通網の充実	(1) 広域道路ネットワークの整備	①
②			福岡高速3号線（空港線）延伸の整備（再掲）
③			西九州自動車道の整備
④			東九州自動車道の暫定2車線区間の4車線化
⑤			スマートICやICアクセス道路の整備
⑥			一般国道や主要な県道の整備
(2) 鉄道ネットワークの強化		①	九州新幹線西九州ルートの利用促進と東九州新幹線の整備構想の促進
		②	福岡市地下鉄七隈線の延伸のR4年度内の開業
		③	福岡市地下鉄とJR福北ゆたか線の接続に係る検討
		④	西鉄天神大牟田線の単線区間の複線化
(3) 地域の自立促進のための道路網の整備		①	地域と広域的な物流結節点の相互アクセス性や効率性を高める道路整備
		②	インターチェンジや駅と観光地のアクセス向上と観光地間の相互アクセスを強化する道路整備
		③	交差点の改良や迂回するバイパス整備、拡幅、連続立体交差化等の整備

(基本方針2) 未来を見据え、「デジタル」「グリーン」な交通を展開する

施策の方向	主要施策	個別施策		
1 交通分野のデジタル化の推進	(1) ICT (情報通信技術) 等を活用した交通システムの普及	①	新たなモビリティサービスの導入の推進	
		②	ICT を活用した地域公共交通の利便性向上	
		③	道路交通システム (ITS) の推進	
	(2) 交通インフラ分野の DX の推進	①	ドローン等の活用による道路や港湾施設等の速やかな被害状況把握	
		②	ICT を活用した工事施工や点検作業の推進	
		③	各種情報の一元化、データの有効活用、各種手続きの電子化の実施	
	(3) 次世代自動車の普及・促進	①	FC モビリティの普及、水素ステーションの整備	
		②	充電設備の民間事業者による整備の促進、普及	
		③	FCV、EV、PHV 等の業務用自動車を購入する事業者への支援	
		④	ASV の普及促進	
	2 地球環境負荷の少ないグリーンな交通の実現	(1) 道路交通の円滑化の推進	①	交差点の改良や迂回するバイパス整備、拡幅、連続立体交差化等の整備 (再掲)
			②	良好な自転車通行空間の確保
③			大規模自転車道等、自転車利用環境の整備	
④			地域公共交通や自転車の利用促進	
⑤			道路交通システム (ITS) の推進 (再掲)	
⑥			交通管制システム中央装置等の改修による交通状況に応じた信号制御	
(2) 地球環境にやさしい交通手段の普及と利用促進		①	FC モビリティの普及、水素ステーションの整備 (再掲)	
		②	充電設備の民間事業者による整備の促進、普及 (再掲)	
		③	FCV、EV、PHV 等の業務用自動車を購入する事業者への支援 (再掲)	
		④	地域公共交通や自転車の利用促進 (再掲)	
		⑤	エコドライブに関する普及・啓発	
		⑥	「グリーン経営認証」の普及・啓発	
		⑦	エコドライブの計画的・継続的な実施と「エコドライブ管理システム」の普及・啓発	
(3) 交通インフラ分野		①	道路照明の省エネルギー化	

	の脱炭素化	②	グリーンインフラの整備
		③	交差点の改良や迂回するバイパス整備、拡幅、連続立体交差化等の整備（再掲）
		④	博多港アイランドシティ地区におけるコンテナターミルの整備（再掲）
		⑤	苅田港における脱炭素に配慮した港湾機能の高度化
		⑥	空港施設のLED化等の促進

（基本方針3）住み慣れたところで「働く」「暮らす」「育てる」ことができる持続可能な交通をつくる

施策の方向	主要施策	個別施策	
1 地域公共交通の維持・確保	(1)持続可能で多様かつ質の高い地域公共交通の実現	①	立地適正化計画と地域公共交通計画の策定の推進
		②	地域鉄道や路線バスの維持・確保
		③	コミュニティバスの維持・確保
		④	離島航路の維持・確保
		⑤	地域の実情に応じた最適な運行の確保
		⑥	新たなモビリティサービスの導入の推進（再掲）
		⑦	コミュニティバスの効率的な運行の確保
	(2)地域公共交通の利用促進	①	地域公共交通の利便性向上
		②	地域公共交通の利用促進や県民意識の醸成
		③	地域鉄道の活性化に向けた取組の推進
		④	パーク・アンド・ライドの推進
		⑤	交通施設を観光資源とした観光施策の実施
		⑥	企画切符の充実
		⑦	タクシーサービスの充実
2 誰もが移動しやすい交通環境の推進	(1)目的地へアクセスしやすい交通環境の整備	①	多言語表記、Wi-Fi 環境等の整備推進による利用者の利便性向上
		②	企画切符の充実（再掲）
		③	タクシーサービスの充実（再掲）
		④	外国人旅行客によるレンタカー等の事故防止のための取組
		⑤	良好な自転車通行空間の確保（再掲）
	(2)歩行空間や公共交通施設のバリアフリー化の推進	①	道路のバリアフリー化
		②	旅客施設のバリアフリー化
		③	車両のバリアフリー化

3 まちづくりと連携した交通環境の整備	(1)まちづくりと連携した交通網の整備	①	立地適正化計画と地域公共交通計画の策定の推進（再掲）
		②	交通結節点の整備
		③	都市計画道路の整備
		④	交差点の改良や迂回するバイパス整備、拡幅、連続立体交差化等の整備（再掲）
		⑤	良好な公共空間の整備
		⑥	歩行者利便増進道路（ほこみち）制度の活用
	(2)生活道路の整備	①	住民生活の利便性を高め、安全を確保するための生活道路の整備
		②	交差点の改良や迂回するバイパス整備、拡幅、連続立体交差化等の整備（再掲）
		③	子どもたちの通学路等の歩道整備
		④	交通安全施設の整備の推進
		⑤	ゾーン 30 プラスの整備の推進
	(3)自転車利用環境の整備	①	良好な自転車通行空間の確保（再掲）
		②	大規模自転車道等、自転車利用環境の整備（再掲）
		③	レンタサイクル、シェアサイクルの普及促進
		④	自転車駐車場の整備

（基本方針4）強靱で安全安心な交通を確保する

施策の方向	主要施策	個別施策	
1 災害からの早期復旧の実現	(1) 災害からの復旧	①	JR 日田彦山線の BRT による復旧
		②	道路の復旧
2 大規模災害に備えた交通基盤の構築	(1) 自然災害対応能力の向上	①	災害に強い道路ネットワークの構築
		②	下関北九州道路の早期整備（再掲）
		③	道路法面の崩壊、落石等の道路防災対策の推進
		④	道路の雨量通行規制の実施による安全で円滑な交通の確保
	(2) 交通施設の耐震化の推進	①	橋梁の耐震対策工事の推進
		②	主要ターミナル駅の耐震改修工事の推進
		③	岸壁等港湾施設の耐震化の推進
		④	福岡空港の耐震対策の推進

	(3) 防災体制の強化	①	九州・山口 9 県災害時応援協定に基づく災害時の輸送確保と情報共有
		②	道路の無電柱化の推進
		③	交通監視カメラ、車両感知器等の交通管制設備の充実
		④	災害発生時における単独制御信号機の滅灯対策
		⑤	「防災道の駅」の整備の推進
		⑥	緊急輸送道路や防災拠点等の県民への周知
		⑦	沿岸地域のハザードマップの作成支援
3 交通施設の適切な維持管理の推進	(1) 交通施設の安全性向上	①	交通施設の日常点検、定期点検の実施と補修、応急処置
		②	市町村職員への橋梁の点検・診断及び修繕に係る技術講習会等の実施
		③	路面下空洞調査と補修の実施
		④	道路の美化・清掃活動の支援
	(2) 交通施設の老朽化対策の推進	①	道路施設の予防的な補修及び計画的な塗装の塗り替えの実施
		②	PCB を含有する橋梁塗装の計画的な塗装の塗り替え
		③	港湾施設の維持・補修
		④	鉄道、バスの交通施設や車両等の計画的な補修更新等
		⑤	交通安全施設の計画的な更新、総数管理等の老朽化対策
		⑥	信号機電源付加装置の更新とリチウムイオン電池式装置による更新
4 安全で安心して暮らすための交通安全対策、飲酒運転撲滅対策の推進	(1) 交通安全対策の推進	①	子どもたちの通学路等の歩道整備（再掲）
		②	交通安全施設の整備の推進（再掲）
		③	ゾーン 30 プラスの整備の推進（再掲）
		④	段階的、体系的な交通安全教育の推進
		⑤	交通事故防止のための広報啓発活動
		⑥	悪質性・危険性・迷惑性の高い交通違反に重点を置いた交通指導取締り
		⑦	歩行者の安全確保に向けた広報啓発活動等の推進
		⑧	高齢運転者に対する交通安全教育や広報啓発活動の推進と自主返納制度や支援制度の周知

		⑨	高齢歩行者に対する交通安全教育や広報啓発活動の推進
		⑩	運転免許返納者の日常生活の維持
		⑪	自転車の安全利用に係る広報啓発や安全教育等の推進
		⑫	多様なモビリティの普及に伴う交通事故防止のための広報啓発活動の推進
		⑬	事業用自動車、鉄道、海上交通の安全確保
		⑭	鉄道やバスの事故を防止するための安全対策の推進
	(2)飲酒運転撲滅対策の推進	①	飲酒運転撲滅のための交通安全教育、広報啓発活動等の展開
		②	飲酒運転撲滅宣言企業・宣言の店の登録の拡大等の取組
		③	飲酒運転の取締りと徹底検挙
		④	飲酒運転周辺者三罪等の摘発に向けた捜査の徹底
		⑤	飲酒運転違反者の再犯防止

### 3 施策の実施状況

【凡例】

4つの基本方針

(基本方針1) 世界を視野に九州・山口の一体的発展を支える交通ネットワークをつくる

1 福岡空港、北九州空港の役割分担と相互補完の推進

施策の方向

【個別施策の実施状況】

○交通ビジョン2017に掲げている個別施策の内容ごとに、令和4年度末までの実施状況を報告します。

主要施策

(1) 福岡空港、北九州空港の機能強化

①：事業名 個別施策	実施状況（活動実績） 【取組みの具体的な内容】
---------------	----------------------------

(基本方針1) 世界を視野に九州・山口の一体的発展を支える交通ネットワークをつくる

1 福岡空港、北九州空港の役割分担と相互補完の推進

(1) 福岡空港、北九州空港の機能強化

①福岡空港の滑走路増設の早期完成	<ul style="list-style-type: none"> <li>・滑走路増設の早期完成に向け、国への要望活動や国との協議を実施しました。</li> </ul>
②福岡空港の戦略的な路線誘致によるネットワーク拡充	<ul style="list-style-type: none"> <li>・航空路線商談会「ルーツアジア 2022」「ルーツアジア 2023」へのブース出展、商談を実施しました。</li> <li>・カンタス航空日本支社、ジェットスター航空日本支社を訪問しました。</li> </ul>
③福岡空港の円滑な出入国体制の実現	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関係自治体等で構成される「福岡空港利活用推進協議会」及び県単独で、国への要望活動を実施しました。</li> </ul>
④福岡空港国際線・国内線のターミナル間のアクセス改善	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡空港の運営会社である福岡国際空港㈱が国際線ターミナルに内陸連絡バス専用道の一部を整備しました。</li> <li>・福岡空港の運営会社である福岡国際空港㈱が国際線・国内線のターミナル間で連節バスの運行を開始しました。</li> </ul>
⑤地域の期待に応える福岡空港運営の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡空港の運営会社である福岡国際空港㈱の取締役会に参画しました。</li> <li>・福岡空港の運営会社である福岡国際空港㈱と定期的な協議の場を設置しました。</li> </ul>
⑥北九州空港の滑走路の 3,000mへの延長の早期実現	<ul style="list-style-type: none"> <li>・滑走路の 3,000mへの延長の早期実現に向け、県単独及び県、北九州市、苅田町で連携し、国への要望を実施しました。</li> <li>・令和 5 年 3 月、国において、北九州空港滑走路延長事業が新規事業採択されるとともに、国の予算が配分されました。</li> </ul>
⑦北九州空港の航空機産業の拠点化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・産学官で構成する「福岡県航空機産業振興会議」の総会、講演会等を開催しました。</li> <li>・エンジンフォーラム神戸 2022 への参加企業に対し、支援を実施しました。(参加企業：8 社)</li> <li>・航空機産業参入に必要な認証資格取得を支援しました。(支援企業：1 社)</li> <li>・航空機産業参入を目指す企業グループを支援しました。(支援企業：12 社)</li> <li>・航空機関連企業の誘致強化を実施しました。(実施企業：4 社)</li> </ul>

(2) 福岡空港、北九州空港の連携強化

①北九州空港のLCC等の路線誘致と集貨促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・航空貨物取扱量の増加に向け、重量助成制度を活用し、運送事業者、荷主に対する積極的な集貨活動を実施しました。</li> <li>・国際貨物の集貨促進を図るため、新規荷主を開拓した運送事業者への助成を実施しました。</li> <li>・国際貨物取扱量急増に伴い、荷捌きスペース確保のための第2国際貨物上屋の供用を開始しました。</li> <li>・令和5年2月にUPS ジャパンが週5便（月～金）で就航しました。</li> </ul>
②福岡都市圏と北九州空港を結ぶ福北リムジンバスの運行等、北九州空港のアクセス向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・早朝深夜時間帯の北九州空港発着便に合わせて福北リムジンバス（4便/日）を運行しました。</li> </ul>
③福岡空港と北九州空港のマルチエアポート化の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡空港及び北九州空港の両方に乗り入れている航空会社のうち、マルチエアポート未実施の航空会社に対し、協議を継続して実施しました。</li> </ul>
④福岡高速3号線（空港線）延伸の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・早期供用に向けて用地買収に着手（物件調査委託を実施）しました。</li> </ul>

(基本方針1) 世界を視野に九州・山口の一体的発展を支える交通ネットワークをつくる  
2 国際貿易、国際観光を担うターミナル港湾の整備

(1) 北九州港、博多港の機能強化

①北九州港、博多港における国際複合一貫輸送の促進	<p>【北九州港】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・北九州港の更なる物流拠点化を図るためセミナーの開催や、船会社・荷主企業等への営業活動を実施しました。</li> </ul> <p>【博多港】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・荷主企業等へのポートセールス（集荷・航路誘致）を実施しました。</li> </ul>
②北九州港新門司地区、田野浦地区における航路・岸壁等の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新門司地区において、自動車運搬船の船舶大型化に対応し、物流の効率化と輸送コストの削減を図るため、航路(-10m)、泊地(-10m)の付帯施設整備を実施しました。</li> </ul>
③北九州港響灘地区における新規岸壁の整備と道路ネットワークの拡充	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在、港湾計画改訂の手続きを進めており、計画の見直しを行っています。</li> </ul>
④博多港アイランドシティ地区における岸壁、臨港道路等の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和5年3月からアイランドシティコンテナターミナルにおいて、拡張したコンテナヤードの供用を開始しました。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・円滑な物流ネットワークを形成するために必要となる臨港道路の整備を実施しました。</li> </ul>
⑤博多港アイランドシティ地区におけるコンテナターミナルの整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・電動 RTG を 4 基導入しました。</li> <li>・照明塔全 10 基中、5 基の LED 化を実施しました。</li> </ul>

(2) 県営港湾の整備・利用促進

①苅田港における港湾機能の充実、利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・苅田港において、航路の整備を実施しました。</li> <li>・新松山地区のふ頭・新松山臨海工業団地を整備（土地造成）しました。</li> </ul>
②三池港における港湾機能の充実と世界文化遺産としての価値保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>・岸壁の改良を実施しました。</li> <li>・世界遺産に関するモニタリングを実施しました。</li> </ul>
③三池港における集荷拡大とポートセールス（集荷・航路誘致）の実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・荷主及び船社への助成金を交付しました。</li> <li>・関係荷主企業へのポートセールス（集荷・航路誘致）を実施しました。</li> <li>・関東・関西方面のフォワーダー※1へのポートセールス（集荷・航路誘致）を実施しました。</li> <li>・船社（本社（東京）、北九州営業所）への要望活動を実施しました。</li> </ul> <p>※1 荷主から貨物を預かり、船舶、航空、鉄道等による運送事業者を利用し、輸送を引き受ける貨物利用運送事業者のことで、一般的には国際輸送を取り扱う業者のこと。</p>
④その他港湾における地域の実情を踏まえた整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大牟田港において、物揚場を整備しました。</li> <li>・宇島港において、航路浚渫を実施しました。</li> <li>・芦屋港において、泊地浚渫、浮棧橋改良、魚釣施設整備を実施しました。</li> <li>・若津港において、物揚場改良、導流堤補修を実施しました。</li> </ul>

(基本方針1) 世界を視野に九州・山口の一体的発展を支える交通ネットワークをつくる  
3 空港、港湾と県内各地域を結ぶネットワークの強化

(1) 空港、港湾へのアクセス整備

①福岡高速3号線(空港線)延伸の整備(再掲)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・早期供用に向けて用地買収に着手（物件調査委託を実施）しました。</li> </ul>
②東九州自動車道の暫定2車線区間の4車線化の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東九州自動車道苅田北九州空港 IC～行橋 IC 間のうち約 1.1 km 区間の 4 車線化工事が令和 4 年 11 月に完了しました。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・築城 I C～椎田南 I C間の約 7.7km 区間について、4車線化事業を実施中です。</li> <li>・福岡県、大分県、宮崎県、鹿児島県、北九州市で構成される東九州自動車道建設促進協議会において、国への要望を実施しました。</li> </ul>
③広域交通を担う相互拠点を結ぶ道路網の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基幹的な道路（国道 322 号、筑紫野古賀線、久留米筑紫野線など）整備を実施しました。</li> </ul>

## （２）物流の円滑化・強靱化

①広域道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡高速 3 号線（空港線）延伸は早期供用に向けて用地買収に着手しました。</li> <li>・東九州自動車道苅田北九州空港 IC～行橋 IC 間のうち約 1.1km 区間、築城 IC～椎田南 IC 間の約 7.7km 区間について、4車線化事業を実施中です。</li> </ul>
②重要物流道路及びその代替・補完路の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基幹的な道路（国道 322 号、筑紫野古賀線、久留米筑紫野線など）整備を実施しました。</li> </ul>
③特殊車両通行許可不要区間の指定に向けた取組の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特殊車両通行許可不要区間の指定を実施しました。</li> </ul>
④国際 RORO 船航路の誘致や充実化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・船会社への航路開設の働きかけや PR 等のポートセールス（集貨・航路誘致）活動を実施しました。</li> <li>・PR の一環として大阪及び東京でセミナーを開催しました。</li> <li>・荷主企業等へのポートセールス（集貨・航路誘致）を実施しました。</li> </ul>

（基本方針 1）世界を視野に九州・山口の一体的発展を支える交通ネットワークをつくる  
4 都市と都市、都市と地域を結ぶ交通網の充実

### （１）広域道路ネットワークの整備

①下関北九州道路の早期整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和 4 年 4 月都市計画決定権者（北九州市、山口県）が環境影響評価方法書の公告・縦覧を実施しました。</li> </ul>
②福岡高速 3 号線（空港線）延伸の整備（再掲）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・早期供用に向けて用地買収に着手（物件調査委託を実施）しました。</li> </ul>
③西九州自動車道の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡県、佐賀県、長崎県、福岡市で構成される西九州自動車道建設推進協議会において、国に対し、要望活動を実施しました。</li> </ul>

④東九州自動車道の暫定 2 車線区間の 4 車線化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東九州自動車道苅田北九州空港 IC～行橋 IC 間のうち約 1.1 km 区間の 4 車線化工事が令和 4 年 11 月に完了しました。</li> <li>・築城 IC～椎田南 IC 間の約 7.7 km 区間については、4 車線化事業実施中です。</li> <li>・福岡県、大分県、宮崎県、鹿児島県、北九州市で構成される東九州自動車道建設促進協議会において、国への要望を実施しました。</li> </ul>
⑤スマート IC や IC アクセス道路の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アクセス道路（鳥栖朝倉線など）の早期整備を実施しました。</li> </ul>
⑥一般国道や主要な県道の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基幹的な道路（国道 322 号、筑紫野古賀線、久留米筑紫野線など）整備を実施しました。</li> </ul>

## （2）鉄道ネットワークの強化

①九州新幹線西九州ルートの利用促進と東九州新幹線の整備構想の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡県や大分県等 4 県 1 市で構成される「東九州新幹線鉄道建設促進期成会」において、整備計画路線への格上げ及び財源の確保について、国に対し要望活動を実施しました。</li> </ul>
②福岡市地下鉄七隈線の延伸の R4 年度内の開業	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和 5 年 3 月 27 日に開業しました。</li> </ul>
③福岡市地下鉄と JR 福北ゆたか線の接続に係る検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡市地下鉄空港線と JR 福北ゆたか線の接続について、沿線 2 市 9 町で構成される「福岡市地下鉄福岡空港駅・JR 九州長者原駅接続促進期成会」に対し、令和 3 年度に実施した基礎調査の結果を報告しました。</li> </ul>
④西鉄天神大牟田線の単線区間の複線化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県、市町村、民間などで構成する「福岡県地域交通体系整備促進協議会」において、交通事業者に対し、要望活動を実施しました。（R5.1）</li> </ul>

## （3）地域の自立促進のための道路網の整備

①地域と広域的な物流結節点の相互アクセス性や効率性を高める道路整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中山間地の振興などを支援する道路（前原富士線、添田赤池線など）整備を実施しました。</li> </ul>
②インターチェンジや駅と観光地のアクセス向上と観光地間の相互アクセスを強化する道路整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域活性化プロジェクトなどを支援する道路（飯塚福岡線、直方鞍手線など）整備を実施しました。</li> </ul>
③交差点の改良や迂回するバイパス整備、拡幅、連続立体交差化等の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基幹的な道路（国道 385 号、筑紫野古賀線、中間水巻線など）整備を実施しました。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>・西鉄天神大牟田線の春日原駅から下大利駅までの約 3.3 km 区間において、連続立体交差事業を実施しました。</li><li>・北九州市において、旧鉄道施設の撤去や日吉台光明線の整備等を実施しました。</li><li>・福岡市において、西鉄天神大牟田線の福岡市博多区南八幡町から福岡市博多区西春町までの約 1.86 km 区間において、連続立体交差事業を実施しました。</li></ul>
--	---

(基本方針2) 未来を見据え、「デジタル」「グリーン」な交通を展開する

1 交通分野のデジタル化の推進

(1) ICT (情報通信技術) 等を活用した交通システムの普及

<p>①新たなモビリティサービスの導入の推進</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ AI 等を活用したオンデマンド交通システムを導入する市町村に対し、導入経費等を助成しました。 (補助実績：5 市町)</li><li>・ 県、市町村、民間などで構成する「福岡県地域交通体系整備促進協議会」において、MaaS やオンデマンド交通の取組の紹介、事業者とのマッチングを開催しました。</li><li>・ 九州 MaaS プロジェクト研究会へ参画しました。</li><li>・ 北九州自動運連推進ネットワークによる講演会、勉強会、先進地視察の実施を行いました。</li><li>・ 自動運転や AI 等を活用したオンデマンド交通等の新たなモビリティサービスを導入しました。(18 件) (西鉄バス)</li><li>・ 福岡空港内際連絡バスにおいて、大型バスを用いた自動運転実証実験を実施し、運行主体としての知見の獲得や課題点の検証等を行いました。(実施期間：R4. 3. 8～R4. 4. 8)</li><li>・ MaaS アプリ「my route」の利用促進を実施しました。</li></ul>
<p>②ICT を活用した地域公共交通の利便性向上</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 県において、経路検索サービスの推進に取り組む市町村が増えるよう、情報提供や個別の助言により、市町村を支援しました。</li><li>・ コミュニティバス等の経路検索、キャッシュレス決済等を導入しました。(43 市町) (JR 九州)</li><li>・ PayPay 株式会社と連携した「PayPay で買える特急券」の本運用を開始しました。</li><li>・ 新幹線チケットレス乗車サービス「EXサービス」のサービスエリアを令和 4 年 6 月に九州新幹線区間(博多～鹿児島中央)へ延伸しました。</li><li>・ 令和 4 年 9 月～11 月にかけて、西鉄等と合同で、鉄道とバスに天神・博多の 15 商業施設の商品券をセットにした、便利でお得なデジタル乗車券を販売しました。</li></ul>

	<p>(西鉄バス・電車)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・JR九州・昭和自動車および商業施設 15 施設と連携し、乗車券と商品券がセットとなった「天神・博多乗レール買エールチケット」を「my route」アプリ内でデジタル券として発売しました。(販売期間：R4.9.15～R4.11.30)</li> </ul> <p>(西鉄バス)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和 5 年 2 月からインバウンドの観光客向けに SUNQ パスの WEB バウチャー券を活用した販売を開始しました。</li> </ul> <p>(西鉄電車)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和 4 年 7 月から天神大牟田線主要 5 駅での VISA タッチ決済の実証実験を開始しました。</li> <li>・令和 5 年 1 月から既存の太宰府・柳川観光きっぷをデジタル乗車券へシフトしました。</li> </ul>
③道路交通システム (ITS)の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・光ビーコンの新設・更新を実施しました。(95 基)</li> <li>・高度化 PICS の新設を実施しました。(10 交差点)</li> </ul>

## (2) 交通インフラ分野の DX の推進

①ドローン等の活用による道路や港湾施設等の速やかな被害状況把握	<ul style="list-style-type: none"> <li>・発災時には、迅速に被害状況を把握しました。</li> </ul>
②ICT を活用した工事施工や点検作業の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県土整備部発注工事において、ICT 活用工事及び遠隔臨場を推進しました。</li> </ul>
③各種情報の一元化、データの有効活用、各種手続きの電子化の実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・港湾施設に関する情報を一元管理し、データを有効に活用しました。</li> </ul>

## (3) 次世代自動車の普及・促進

①FC モビリティの普及、水素ステーションの整備	<p>【FC モビリティ】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・水素社会の構築を目指し、トヨタ・いすゞ等が出資する合弁会社である CJPT との間で、FC モビリティ普及に向けた取り組みに関する連携協定を締結しました。</li> <li>・地域交通への商用 FC モビリティ普及に向け、日田彦山線 BRT における FC バスの実証運転へ向けた取り組みを開始しました。</li> <li>・北九州市の公用車について、率先的な FC モビリティの導入を図りました。(令和 4 年度末現在：EV64 台、PHV6 台、FCV4 台)</li> </ul>
--------------------------	---

	<p>【水素ステーション】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・候補地の紹介から地権者との交渉まで一貫したサポートを実施しました。</li> <li>・中小企業者等による水素ステーションその他の次世代自動車用燃料供給設備の導入に対する融資制度を運用しました。</li> </ul>
②充電設備の民間事業者による整備の促進、普及	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中小企業者等による水素ステーションその他の次世代自動車用燃料供給設備の導入に対する融資制度を運用しました。</li> <li>・県ホームページに充電インフラ設置における国の補助制度を掲載しました。</li> </ul> <p>(公共性を有するインフラ設置箇所 597 箇所 (令和 5 年 2 月末時点) )</p>
③FCV、EV、PHV 等の業務用自動車を購入する事業者への支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡県内の自動車運送事業者が使用する EV バス(6 台) 及び充電器 (5 基) に対し補助金を交付しました。(補助実績 : 51,345 千円)</li> <li>・北九州市内中小企業者等の EV や充電器等の導入に対して補助金を交付しました。</li> </ul>
④ASV の普及促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡県内の自動車運送事業者 25 社 (39 台) の ASV 導入に対し補助金を交付しました (補助実績 : 4,796 千円)</li> </ul>

(基本方針 2) 未来を見据え、「デジタル」「グリーン」な交通を展開する

## 2 地球環境負荷の少ないグリーンな交通の実現

### (1) 道路交通の円滑化の推進

①交差点の改良や迂回するバイパス整備、拡幅、連続立体交差化等の整備 (再掲)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基幹的な道路 (国道 385 号、筑紫野古賀線、中間水巻線など) 整備を実施しました。</li> <li>・西鉄天神大牟田線の春日原駅から下大利駅までの約 3.3 km 区間において、連続立体交差事業を実施しました。</li> <li>・北九州市において、旧鉄道施設の撤去や日吉台光明線の整備等を実施しました。</li> <li>・福岡市において、西鉄天神大牟田線の福岡市博多区南八幡町から福岡市博多区西春町までの約 1.86 km 区間において、連続立体交差事業を実施しました。</li> </ul>
②良好な自転車通行空間の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車通行空間の整備を実施しました。(久留米停車場線、藤田日吉町線)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路面標示（矢羽根）による市道の自動車通行空間の整備を実施しました。（2市）</li> </ul>
③大規模自転車道等、自転車利用環境の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・直方北九州自転車道線、遠賀宗像自転車道線の整備を実施しました。</li> </ul>
④地域公共交通や自転車の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通利用促進のメッセージを入れたメモ帳を作成し、市町村や交通事業者を通じて配布を行いました。</li> <li>・県庁 11 階よかもん広場において「がんばれ福岡の公共交通 ふくおかのりもの展 2022」を企画・実施しました。（期間：R4. 7. 20～R4. 9. 20）</li> <li>・チラシやノベルティの作成・配布や出前講座等の利用促進を実施しました。（36市町）</li> <li>・県ホームページにおいて、県内のパーク・アンド・ライド駐車場を情報発信しました。（179箇所）</li> <li>・パーク・アンド・ライドの推進に向けた取組を実施しました。（17市町）</li> <li>・市町村等が実施する自転車イベントに対する補助を実施しました。（補助実績：2団体、696,717円）</li> <li>・県庁ロビーを活用し、自転車月間である5月に「自転車月間ロビー展」を実施しました。（期間：R4. 5. 19～R4. 5. 25）</li> <li>・エコ通勤に関する意識が高く、取組を自主的かつ積極的に推進している事業所を優良事業所として認証・登録しました。（令和4年度未登録数：80事業所）</li> <li>・出前授業「交通エコロジー教室」を実施しました。（JR九州）</li> <li>・鉄道と自転車のシームレスな交通体系構築を目指し、令和4年12月23日に「neuet 株式会社(チャリチャリ)」との連携協定を締結しました。</li> <li>・令和4年9月～11月にかけて、西鉄等と合同で、鉄道とバスに天神・博多の15商業施設の商品券をセットにした、便利でお得なデジタル乗車券を販売しました。</li> </ul>

	<p>(西鉄バス)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡市等と協働で、天神地区のフリンジパーキングについて、平成 31 年 3 月からの長期実証実験を経て、令和 4 年 4 月から本格実施しました。</li> <li>・博多地区にもフリンジパーキングを拡大するため、実証実験を実施しました。(実施期間：R4.12.23～R5.1.9)</li> </ul> <p>(西鉄電車)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駐輪場を運営しました。(二日市・紫・朝倉街道・桜台・新栄町駅)</li> <li>・レンタサイクルを運営しました。(太宰府・柳川・大牟田駅)</li> <li>・サイクルトレインを実施しました。(土曜・日祝日の特急列車[10 駅])</li> </ul>
⑤道路交通システム (ITS)の推進 (再掲)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・光ビーコンの新設・更新を実施しました。(95 基)</li> <li>・高度化 PICS の新設を実施しました。(10 交差点)</li> </ul>
⑥交通管制システム中央装置等の改修による交通状況に応じた信号制御	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通管制システム中央装置等の改修を実施しました。</li> </ul>

(2) 地球環境にやさしい交通手段の普及と利用促進

①FC モビリティの普及、水素ステーションの整備 (再掲)	<p>【FC モビリティ】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・水素社会の構築を目指し、トヨタ・いすゞ等が出資する合弁会社である CJPT との間で、FC モビリティ普及に向けた取り組みに関する連携協定を締結しました。</li> <li>・地域交通への商用 FC モビリティ普及に向け、日田彦山線 BRT における FC バスの実証運転へ向けた取り組みを開始しました。</li> <li>・北九州市の公用車について、率先的な FC モビリティの導入を図りました。(令和 4 年度末現在：EV64 台、PHV6 台、FCV4 台)</li> </ul> <p>【水素ステーション】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・候補地の紹介から地権者との交渉まで一貫したサポートを実施しました。</li> <li>・中小企業者等による水素ステーションその他の次世代自動車用燃料供給設備の導入に対する融資制度を運用しました。</li> </ul>
-------------------------------	--

<p>②充電設備の民間事業者による整備の促進、普及（再掲）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中小企業者等による水素ステーションその他の次世代自動車用燃料供給設備の導入に対する融資制度を運用しました。</li> <li>・県ホームページに充電インフラ設置における国の補助制度を掲載しました。</li> </ul> <p>（公共性を有するインフラ設置個所 597 箇所（令和 5 年 2 月末時点））</p>
<p>③FCV、EV、PHV 等の業務用自動車を購入する事業者への支援（再掲）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡県内の自動車運送事業者が使用する EV バス（6 台）及び充電器（5 基）に対し補助金を交付しました。（補助実績：51,345 千円）</li> <li>・北九州市内中小企業者等の EV や充電器等の導入に対して補助金を交付しました。</li> </ul>
<p>④地域公共交通や自転車の利用促進（再掲）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通利用促進のメッセージを入れたメモ帳を作成し、市町村や交通事業者を通じて配布を行いました。</li> <li>・県庁 11 階よかもん広場において「がんばれ福岡の公共交通 ふくおかのりもの展 2022」を企画・実施しました。（期間：R4. 7. 20～R4. 9. 20）</li> <li>・チラシやノベルティの作成・配布や出前講座等の利用促進を実施しました。（36 市町）</li> <li>・県ホームページにおいて、県内のパーク・アンド・ライド駐車場を情報発信しました。（179 箇所）</li> <li>・パーク・アンド・ライドの推進に向けた取組を実施しました。（17 市町）</li> <li>・市町村等が実施する自転車イベントに対する補助を実施しました。（補助実績：2 団体、696,717 円）</li> <li>・県庁ロビーを活用し、自転車月間である 5 月に「自転車月間ロビー展」を実施しました。（期間：R4. 5. 19～R4. 5. 25）</li> <li>・エコ通勤に関する意識が高く、取組を自主的かつ積極的に推進している事業所を優良事業所として認証・登録しました。（令和 4 年度末登録数：80 事業所）</li> <li>・出前授業「交通エコロジー教室」を実施しました。（JR 九州）</li> <li>・鉄道と自転車のシームレスな交通体系構築を目指し、令和 4 年 12 月 23 日に「neuet 株式会社(チャリチャリ)」との連携協定を締結しました。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和4年9月～11月にかけて、西鉄等と合同で、鉄道とバスに天神・博多の15商業施設の商品券をセットにした、便利でお得なデジタル乗車券を販売しました。</li> <li>(西鉄バス)</li> <li>・福岡市等と協働で、天神地区のフリンジパーキングについて、平成31年3月からの長期実証実験を経て、令和4年4月から本格実施しました。</li> <li>・博多地区にもフリンジパーキングを拡大するため、実証実験を実施しました。(実施期間：R4.12.23～R5.1.9)</li> <li>(西鉄電車)</li> <li>・駐輪場を運営しました。(二日市・紫・朝倉街道・桜台・新栄町駅)</li> <li>・レンタサイクルを運営しました。(太宰府・柳川・大牟田駅)</li> <li>・サイクルトレインを実施しました。(土曜・日祝日の特急列車[10駅])</li> </ul>
⑤エコドライブに関する普及・啓発	・「ふくおかエコライフ応援サイト」で優秀事業所3事業所の取組事例を紹介しました。
⑥「グリーン経営認証」の普及・啓発	・「ふくおかエコライフ応援サイト」に「グリーン経営認証制度」の情報を掲載しました。
⑦エコドライブの計画的・継続的な実施と「エコドライブ管理システム」の普及・啓発	・「ふくおかエコライフ応援サイト」に「エコドライブ管理システム」の情報を掲載しました。

### (3) 交通インフラ分野の脱炭素化

①道路照明の省エネルギー化	・県が管理するトンネル照明のLED化を実施しました。(443基)
②グリーンインフラの整備	・直方北九州自転車道線、遠賀宗像自転車道線の整備を実施しました。
③交差点の改良や迂回するバイパス整備、拡幅、連続立体交差化等の整備(再掲)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基幹的な道路(国道385号、筑紫野古賀線、中間水巻線など)整備を実施しました。</li> <li>・西鉄天神大牟田線の春日原駅から下大利駅までの約3.3km区間において、連続立体交差事業を実施しました。</li> <li>・北九州市において、旧鉄道施設の撤去や日吉台光明線の整備等を実施しました。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡市において、西鉄天神大牟田線の福岡市博多区南八幡町から福岡市博多区西春町までの約 1.86 km 区間において、連続立体交差事業を実施しました。</li> </ul>
④博多港アイランドシティ地区におけるコンテナミルの整備（再掲）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・電動 RTG を 4 基導入しました。</li> <li>・照明塔全 10 基中、5 基の LED 化を実施しました。</li> </ul>
⑤苅田港における脱炭素に配慮した港湾機能の高度化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・重要港湾の港湾脱炭素化に向けた方針・今後のスケジュールについて、関係機関と情報共有を行うため、「苅田港カーボンニュートラルポート形成計画協議会」、「三池港港湾脱炭素化推進協議会」を開催しました。</li> </ul>
⑥空港施設の LED 化等の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第 1 回福岡空港脱炭素化推進協議会（国主催）に参加しました。</li> </ul>

(基本方針3) 住み慣れたところで「働く」「暮らす」「育てる」ことができる持続可能な交通をつくる

1 地域公共交通の維持・確保

(1) 持続可能で多様かつ質の高い地域公共交通の実現

<p>①立地適正化計画と地域公共交通計画の策定の推進</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村が設置する地域公共交通会議に委員等として出席し、必要な助言を行うとともに、必要に応じた個別ヒアリングにより、課題の共有や情報提供を実施しました。(地域公共交通計画策定市町村数：29 市町 (R5.4.1 現在))</li> <li>・研修会や個別協議の際に立地適正化計画の策定を促した。また、策定作業を進める市町村への助言を実施しました。(立地適正化計画策定市町村数：14 市町 (R5.3.31 現在))</li> <li>・地域公共交通計画(旧地域公共交通網形成計画)を策定するために必要な調査に対する補助金交付を実施しました。(補助実績：11 自治体)</li> </ul>
<p>②地域鉄道や路線バスの維持・確保</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道事業者が実施する安全施設の整備に対する補助を実施しました。 (補助実績) 甘木鉄道：36,016 千円 平成筑豊鉄道：34,712 千円 筑豊電気鉄道：11,667 千円</li> <li>・県、関係市町村、事業者、国等で構成する協議会による生活交通確保維持改善計画に基づき維持される交通網(地域間幹線系統)に対する補助を実施しました。(50 系統)</li> <li>・地域鉄道や路線バスの補助を実施しました。(35 市町)</li> </ul>
<p>③コミュニティバスの維持・確保</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村が運行するコミュニティバスの運行及び車両購入、実証運行に対する補助、市町村が行う路線バス事業者に対する支援に対する補助を実施しました。 (補助実績(県))：コミュニティバス運行費 14 市町、路線バス運行費 8 市町、車両減価償却費 4 町、バス停等設備導入費 5 市町、実証運行費 8 市町、利便性向上事業 2 市、オンデマンド交通システム導入事業 5 市)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県、関係市町村、事業者、国等で構成する協議会による生活交通確保維持改善計画に基づき維持される交通網に対する補助を実施しました。</li> <li>(補助実績(国):地域内フィーダー系統補助 224 系統(路線 188、区域 36))</li> <li>・コミュニティバス・福祉バスを運行しました。(56 市町)</li> </ul>
④離島航路の維持・確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県、関係市町、事業者、国等で構成する協議会による生活交通確保維持改善計画に基づき維持される海上交通に対する補助を実施しました。</li> <li>(補助実績:5 事業者(7 航路))</li> <li>・渡船を運航することにより、島民等の移動手段を確保しました。(5 市町、7 航路)</li> </ul>
⑤地域の実情に応じた最適な運行の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村が運行するコミュニティバスの運行及び車両購入、実証運行に対する補助、市町村が行う路線バス事業者に対する支援に対する補助を実施しました。</li> <li>(補助実績(県):コミュニティバス運行費 14 市町、路線バス運行費 8 市町、車両減価償却費 4 町、バス停等設備導入費 5 市町、実証運行費 8 市町、利便性向上事業 2 市、オンデマンド交通システム導入事業 5 市)</li> </ul>
⑥新たなモビリティサービスの導入の推進(再掲)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・AI 等を活用したオンデマンド交通システムを導入する市町村に対し、導入経費等を助成しました。</li> <li>(補助実績:5 市町)</li> <li>・県、市町村、民間などで構成する「福岡県地域交通体系整備促進協議会」において、MaaS やオンデマンド交通の取組の紹介、事業者とのマッチングを開催しました。</li> <li>・九州 MaaS プロジェクト研究会へ参画しました。</li> <li>・北九州自動運連推進ネットワークによる講演会、勉強会、先進地視察の実施を行いました。</li> <li>・自動運転や AI 等を活用したオンデマンド交通等の新たなモビリティサービスを導入しました。(18 件)</li> <li>(西鉄バス)</li> <li>・福岡空港内際連絡バスにおいて、大型バスを用いた自動運転実証実験を実施し、運行主体としての知見の獲得や課題点の検証等を行いました。(実施期間:R4.3.8~R4.4.8)</li> <li>・MaaS アプリ「my route」の利用促進を実施しました。</li> </ul>

<p>⑦コミュニティバスの効率的な運行の確保</p>	<p>(筑紫圏域)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・筑紫圏域 5 市を運行する路線バスやコミュニティバスの利用促進イベントに係る協議を行ったほか、コミュニティバスの広域運行や乗継改善についての意見交換を実施しました。</li> </ul> <p>(遠賀・中間圏域)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通の需要回復に向けた取組や新たな交通手段の導入等について意見交換を実施しました。</li> </ul>
----------------------------	---

(2) 地域公共交通の利用促進

<p>①地域公共交通の利便性向上</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村が運行するコミュニティバスの運行及び車両購入、実証運行に対する補助、市町村が行う路線バス事業者に対する支援に対する補助を実施しました。</li> </ul> <p>(補助実績(県):コミュニティバス運行費 14 市町、路線バス運行費 8 市町、車両減価償却費 4 町、バス停等設備導入費 5 市町、実証運行費 8 市町、利便性向上事業 2 市、オンデマンド交通システム導入事業 5 市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス停留所の整備・増設、バス路線のダイヤ編成等を実施しました。(16 市町)</li> </ul> <p>(西鉄バス)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和 4 年 4 月から、ららぽーと福岡開業に合わせ、博多駅、大橋駅、竹下駅、福岡空港を結ぶ系統を新設し、交通ネットワークの構築を実施しました。</li> <li>・令和 4 年 4 月から、ジ・アウトレット北九州開業に合わせ、小倉、黒崎等からの路線バスおよび福岡市内からの高速バスの乗入を開始しました。</li> <li>・令和 4 年 7 月から、門司駅前バス停を再編し、ロータリー内に乗り入れる便を増加させ、JR との乗継の利便性を向上させました。</li> <li>・JR 九州・昭和自動車および商業施設 15 施設と連携し、乗車券と商品券がセットとなった「天神・博多乗レール買エールチケット」を「my route」アプリ内でデジタル券として発売しました。(販売期間：R4.9.15～11.30)</li> </ul>
----------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・インバウンド需要の回復に合わせ、博多駅～福岡空港国際線の運行再開(R4.12～)や太宰府ライナー「旅人」の増便(R5.3～)を行いました。</li> <li>・令和5年3月から、下曽根駅北口ロータリー内への乗入を開始し、JRとの乗継の利便性を向上させました。</li> </ul> <p>(西鉄電車)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡(天神)駅での高速バスとの乗り継ぎや主要駅での路線バス・タクシー等との連携を実施しました。</li> <li>・バスナビアプリとの連携による列車走行位置表示サービスを継続して実施しました。</li> </ul>
<p>②地域公共交通の利用促進や県民意識の醸成</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通利用促進のメッセージを入れたメモ帳を作成し、市町村や交通事業者を通じて配布を行いました。</li> <li>・県庁11階よかもん広場において「がんばれ福岡の公共交通 ふくおかのりもの展 2022」を企画・実施しました。(期間：R4.7.20～R4.9.20)</li> <li>・チラシやノベルティの作成・配布や出前講座等の利用促進を実施しました。(37市町村)</li> </ul> <p>(JR九州)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・タイアップイベントの駅貼り・車内吊りポスターによる当社商品の利用促進を実施しました。</li> <li>・JR九州ウォーキングの開催により、民間企業等と一体となったコースを展開し、鉄道利用を促進しました。</li> </ul> <p>(西鉄バス)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・小学生の運賃を1乗車当たり50円とする公共交通利用促進施策について、GWや夏休み等の長期休暇期間に実施しました。</li> <li>・夏休み・冬休みに合わせ、高速バス福岡～熊本線の小学生運賃を1乗車当たり500円とする利用促進施策を実施しました。(実施期間：R4.7.22～8.10、R4.12.24～R5.1.9)</li> <li>・小学校でのバス教室開催などの啓発活動を実施しました。</li> </ul>

	<p>(西鉄電車)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・筑紫車両基地を開放した『にしてつ電車まつり』を開催しました。(R4.10)</li> <li>・太宰府天満宮への初詣に合わせた太宰府への大晦日臨時電車(終夜運行)および臨時急行(初詣号)の運行を実施しました。(年末年始)</li> <li>・甘木線沿線の酒蔵(3蔵)と連携した『くらの細道きっぷ』を発売しました。(R4.4)</li> <li>・甘木駅前マルシェ開催に伴い、ポスターを各駅に掲出しました。(R5.3)</li> </ul>
③地域鉄道の活性化に向けた取組の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県庁11階よかもん広場において「がんばれ福岡の公共交通 ふくおかのりもの展 2022」を企画・実施しました。(期間：R4.7.20～R4.9.20)</li> </ul>
④パーク・アンド・ライドの推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県ホームページにおいて、県内のパーク・アンド・ライド駐車場を情報発信しました。(179箇所)</li> <li>・パーク・アンド・ライドの推進に向けた取組を実施しました。(17市町)</li> </ul> <p>(西鉄バス)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡市等と協働で、天神地区のフリンジパーキングについて、平成31年3月からの長期実証実験を経て、令和4年4月から本格実施しました。</li> <li>・博多地区にもフリンジパーキングを拡大するため、実証実験を実施しました。(R4.12.23～R5.1.9)</li> </ul> <p>(西鉄電車)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・イオンモール筑紫野(70台)、大堰駅(21台)、馬田駅(15台)、甘木駅(97台)において、パーク・アンド・ライドを継続して実施しました。</li> </ul>
⑤交通施設を観光資源とした観光施策の実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成筑豊鉄道沿線の魅力をPRするため、レストラン列車「ことごと列車」を運行しました。(運行本数：92本)</li> <li>・九州観光機構が開催する旅行会社向けの説明会や、世界最大級の旅行博覧会(ツーリズム EXPO ジャパン)において、観光列車や観光回遊バスを含む観光素材をPRしました。</li> </ul> <p>(JR九州)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・博多駅を発着とするD&amp;S列車を運行しました。(36ぷらす3、或る列車、いさぶろう・しんぺい(KKランド))</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・熊本⇄鳥栖間にてS L人吉を運行しました。 (西鉄バス)</li> <li>・福岡オープントップバスについて、好評であった「福岡空港ビューンとツアー」を継続実施するとともに、新コース「うみなか&amp;志賀島まるっと満喫ツアー」等も催行しました。また、4歳から小学生までのお客さまを対象に無料で乗車いただけるキャンペーンを実施しました。</li> <li>・観光バス車両「GRANDAYS」を運行しました。</li> <li>・ららぽーと福岡内で、本物の運転席での操作体験や写真撮影ができるよう、バスの展示を実施しました。(R4.4～) (西鉄電車)</li> <li>・平成31年3月23日から地域を味わう旅列車『THE RAIL KITCHEN CHIKUGO』を運行開始しました。(主に木・金・土・日祝に運行)</li> <li>・筑後川花火大会や太宰府で行われたニコライバーグマン展覧会、福岡クリスマスマーケットなど、沿線地域のイベントと協働しながら魅力発掘の取り組みを実施しました。</li> </ul>
⑥企画切符の充実	<ul style="list-style-type: none"> <li>(JR九州)</li> <li>・在留外国人向けに「JR九州レールパス」を継続して販売しました。</li> <li>・令和4年9月～11月にかけて、西鉄等と合同で、鉄道とバスに天神・博多の15商業施設の商品券をセットにした、便利でお得なデジタル乗車券を販売しました。</li> <li>(西鉄バス)</li> <li>・令和5年2月からインバウンドの観光客向けにSUNQパスのWEBバウチャー券を活用した販売を開始しました。</li> <li>(西鉄電車)</li> <li>・「太宰府・柳川満喫きっぷ」「FUKUOKA TOURIST CITY PASS」を販売しました。</li> </ul>
⑦タクシーサービスの充実	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ユニバーサルデザインタクシー及び福祉タクシーの車両を導入するタクシー事業者に対し、導入費用の一部を助成しました。(補助実績 86台(うちR5繰越分 34台))</li> </ul>

(基本方針3) 住み慣れたところで「働く」「暮らす」「育てる」ことができる持続可能な交通をつくる

2 誰もが移動しやすい交通環境の推進

(1) 目的地へアクセスしやすい交通環境の整備

<p>①多言語表記、Wi-Fi 環境等の整備推進による利用者の利便性向上</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>・県議会、県、市町村等、商工団体等で構成される福岡県地域交通体系促進協議会において、交通事業者、関係機関への要望活動を実施しました。(R4.11～R5.2)</li><li>・九州地域鉄道整備促進協議会において、JR九州に対し要望活動を実施しました。(R5.1)</li><li>・訪日外国人受入環境整備事業としてノンステップバス、交通系 IC 機器、情報端末への電源供給機器の導入事業に対し補助を実施しました。 (西鉄バス)</li><li>・天神高速バスターミナル内の案内用デジタルサイネージ(多言語対応)の代替を推進しました。 (西鉄電車)</li><li>・平成 29 年 2 月から駅のナンバリング化を実施しました。</li><li>・平成 30 年から天神大牟田線・貝塚線の全駅に、遅延理由や運行再開の目途など、インバウンドのお客さまにも正確に情報を伝えるため「おもてなしガイド」を導入しました。</li></ul>
<p>②企画切符の充実(再掲)</p>	<p>(JR九州)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・在留外国人向けに「JR九州レールパス」を継続して販売しました。</li><li>・令和 4 年 9 月～11 月にかけて、西鉄等と合同で、鉄道とバスに天神・博多の 15 商業施設の商品券をセットにした、便利でお得なデジタル乗車券を販売しました。</li></ul> <p>(西鉄バス)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・令和 5 年 2 月からインバウンドの観光客向けに SUNQ パスの WEB バウチャー券を活用した販売を開始しました。</li></ul> <p>(西鉄電車)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・「太宰府・柳川満喫きっぷ」「FUKUOKA TOURIST CITY PASS」を販売しました。</li></ul>

③タクシーサービスの充実（再掲）	・ユニバーサルデザインタクシー及び福祉タクシーの車両を導入するタクシー事業者に対し、導入費用の一部を助成しました。（補助実績 86 台（うち R5 繰越分 34 台））
④外国人旅行者によるレンタカー等の事故防止のための取組	・過去に制作したドライブマニュアルのデジタルブック化を実施（英語・韓国語、繁体字、タイ語）し、デジタルブックにアクセス可能な QR コードを記載したチラシを制作しました。（英語）
⑤良好な自転車通行空間の確保（再掲）	・自転車の通行空間の整備を実施しました。（久留米停車場線、藤田日吉町線）

## （２）歩行空間や公共交通施設のバリアフリー化の推進

①道路のバリアフリー化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道駅、バスターミナル等の主要な旅客施設と公共施設及び福祉施設等を結ぶ道路について、歩道の拡幅・段差解消、勾配改善、視覚障害者用誘導ブロックの設置等を実施しました。（県管理の特定道路 53.59Km：R4 年度末 バリアフリー化率 94.9%）</li> <li>・都市計画道路の整備を実施しました。（令和 3 年度末都市計画道路整備率：67.8%）</li> <li>・視覚障がい者用付加装置付信号機の整備を実施しました。（視覚障がい者用付加装置付信号機の追加整備：16 交差点）</li> </ul>
②旅客施設のバリアフリー化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県議会、県、市、商工団体等で構成される福岡県地域交通体系整備促進協議会において、交通事業者に対して、交通施設のバリアフリー化促進の要望を実施しました。</li> <li>（JR九州）</li> <li>・鉄道駅等の旅客施設におけるエレベーター設置、多機能トイレの設置、通路の幅員確保、点字ブロックの設置等、交通施設のバリアフリー化を推進しました。</li> <li>（二日市駅西口改札新設（バリアフリー整備）、香春駅 1 ホームスロープ・手摺の整備、添田駅スロープ整備、櫛ゴムの整備（折尾駅、千鳥駅）、駅前広場整備（博多駅、折尾駅、下曾根駅、二日市駅）</li> <li>（西鉄バス）</li> <li>・福岡市との協働で、道路幅員等の設置条件を満たす市内のバス停においてベンチを設置する「バス停ベンチプロジェクト」を推進しました。</li> </ul>

	<p>(西鉄電車)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和5年3月から、鉄道駅バリアフリー料金制度を導入しました。本制度を活用し、令和4年度は、福岡(天神)駅の段差隙間縮小、バリアフリー対応券売機の新設(名島駅、和白駅、唐の原駅、西鉄新宮駅)、列車の接近を警告する装置の設置(桜台駅、津古駅、三沢駅、大保駅、端間駅、津福駅)、触知案内板の設置(西鉄久留米駅)等を実施しました。</li> </ul>
③車両のバリアフリー化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域間幹線系統を運行するノンステップバス車両の減価償却費に対して助成しました。</li> <li>(補助実績：車両減価償却費 10 台)</li> <li>・ユニバーサルデザインタクシー及び福祉タクシーの車両を導入するタクシー事業者に対し、導入費用の一部を助成しました。(補助実績 86 台 (うち R5 繰越分 34 台))</li> <li>・ユニバーサルデザインタクシーの導入補助、コミュニティバスのバリアフリー化を実施しました。(12 市町)</li> <li>(JR九州)</li> <li>・福岡・北九州地域を走行する 811 系電車のリニューアル工事で、車いすスペースを順次設置しました。</li> <li>(西鉄電車)</li> <li>・7000 形車両 3 編成(2 両)において、聴覚障害者用ドア開閉動作開始ランプを設置し、車椅子スペースを拡幅しました。</li> </ul>

(基本方針3) 住み慣れたところで「働く」「暮らす」「育てる」ことができる持続可能な交通をつくる

### 3 まちづくりと連携した交通環境の整備

#### (1) まちづくりと連携した交通網の整備

①立地適正化計画と地域公共交通計画の策定の推進(再掲)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村が設置する地域公共交通会議に委員等として出席し、必要な助言を行うとともに、必要に応じた個別ヒアリングにより、課題の共有や情報提供を実施しました。(地域公共交通計画策定市町村数:29 市町 (R5.4.1 現在))</li> </ul>
-----------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・研修会や個別協議の際に立地適正化計画の策定を促した。また、策定作業を進める市町村への助言を実施しました。(立地適正化計画策定市町村数：14 市町 (R5.3.31 現在))</li> <li>・地域公共交通計画 (旧地域公共交通網形成計画) を策定するために必要な調査に対する補助金交付を実施しました。(補助実績：11 自治体)</li> </ul>
②交通結節点の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道等との結節点機能向上のため、アクセス道路等の整備を実施しました。</li> <li>・駅前広場、待合環境等の整備を実施しました。(10 市町) (JR 九州)</li> <li>・交通結節点 (駅前広場、自由通路) の整備を実施しました。(博多駅 (筑紫口)、折尾駅 (北口)、二日市 (西口)、下曾根駅 (東口)) (西鉄バス)</li> <li>・令和 4 年 7 月から、門司駅前バス停を再編し、ロータリー内に乗り入れる便を増加させ、JR との乗継の利便性を向上させた。</li> <li>・令和 5 年 3 月から、下曾根駅北口ロータリー内への乗入を開始し、JR との乗継の利便性を向上させました。</li> </ul>
③都市計画道路の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市計画道路の決定、変更を適切に行い、都市計画道路網の形成に取り組みました。</li> </ul> <p>【整備延長 (R4.3 時点)】</p> <p>北九州市：400.28km 福岡市：505.84km 政令市以外：1,359.66km</p> <p>【都市計画道路の整備率 (R4.3 時点)】</p> <p>北九州市：80.9% 福岡市：85.0% 政令市以外：55.4%</p>
④交差点の改良や迂回するバイパス整備、拡幅、連続立体交差化等の整備 (再掲)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基幹的な道路 (国道 385 号、筑紫野古賀線、中間水巻線など) 整備を実施しました。</li> <li>・西鉄天神大牟田線の春日原駅から下大利駅までの約 3.3 km 区間において、連続立体交差事業を実施しました。</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・北九州市において、旧鉄道施設の撤去や日吉台光明線の整備等を実施しました。</li> <li>・福岡市において、西鉄天神大牟田線の福岡市博多区南八幡町から福岡市博多区西春町までの約 1.86 km 区間において、連続立体交差事業を実施しました。</li> </ul>
⑤良好な公共空間の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・良好な公共空間の整備に取り組みました。</li> </ul>
⑥歩行者利便増進道路（ほこみち）制度の活用	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者利便増進道路制度の活用に取り組みます。(実績無)</li> </ul>

## (2) 生活道路の整備

②交差点の改良や迂回するバイパス整備、拡幅、連続立体交差化等の整備（再掲）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基幹的な道路（国道 385 号、筑紫野古賀線、中間水巻線など）整備を実施しました。</li> <li>・西鉄天神大牟田線の春日原駅から下大利駅までの約 3.3 km 区間において、連続立体交差事業を実施しました。</li> <li>・北九州市において、旧鉄道施設の撤去や日吉台光明線の整備等を実施しました。</li> <li>・福岡市において、西鉄天神大牟田線の福岡市博多区南八幡町から福岡市博多区西春町までの約 1.86 km 区間において、連続立体交差事業を実施しました。</li> </ul>
③子どもたちの通学路等の歩道整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通量が多く事故の危険性が高い通学路等において歩道の整備を推進しました。</li> </ul> <p>(県管理道路の法定通学路（約 539km）：整備延長 443.57km (R4 年度末))</p>
④交通安全施設の整備の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通事故の発生件数が多く、危険な箇所などについて交差点の改良や交通安全施設等の整備を推進しました。(事故危険箇所 25 箇所(R3 指定箇所)：R4 年度未完了箇所 19 箇所)</li> <li>・安全で円滑な交通を確保するため、交通事故発生件数が多く危険な箇所を優先しながら、信号機、道路標識等の交通安全施設の整備を実施しました。(信号機の新設 17 基、道路標識新設 1,537 本、横断歩道新設 117 本)</li> </ul>
⑤ゾーン 30 プラスの整備の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・生活道路における人優先の安全で安心な通行空間を確保するため、ゾーン 30 プラスの整備を推進しました。(整備計画策定 7 地区)</li> </ul>

(3) 自転車利用環境の整備

①良好な自転車通行空間の確保（再掲）	・自転車の通行空間の整備を実施しました。（久留米停車場線、藤田日吉町線）
②大規模自転車道等、自転車利用環境の整備（再掲）	・直方北九州自転車道線、遠賀宗像自転車道線の整備を実施しました。
③レンタサイクル、シェアサイクルの普及促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県ホームページにおいて、県内のレンタサイクル・シェアサイクル情報を紹介しました。</li> <li>・シェアサイクル等の導入やレンタサイクル事業者への補助を実施しました。（14市町）</li> <li>・貸出用自転車を購入する観光協会、事業者に対し補助を実施しました。（3件）</li> </ul>
④自転車駐車場の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業者が自転車駐車を計画し、都市計画決定する際の技術的助言、また事業化を図る場合、国の支援策についての情報提供や、事業に関する助言を実施しました。</li> <li>・自転車駐車場の整備を実施しました。（15市町）</li> </ul>

(基本方針4) 強靱で安全安心な交通を確保する

1 災害からの早期復旧の実現

(1) 災害からの復旧

①JR 日田彦山線の BRT による復旧	<ul style="list-style-type: none"><li>・東峰村及び添田町が実施する地域振興に資する事業へ助成しました。</li><li>・九州観光機構が開催する旅行会社向けの観光素材説明会や、世界最大級の旅行博覧会（ツーリズム EXPO ジャパン）において、日田彦山線 BRT 沿線の観光素材を PR しました。</li></ul> (JR 九州) <ul style="list-style-type: none"><li>・BRT のコンセプト、デザイン、開業時期の決定、また開業後の停車駅の計画発表等、運行開始に向けた着実な準備を実施しました。</li><li>・BRT 車両として、環境にやさしい電気バスの導入及び水素バスの実証運転について決定しました。</li><li>・沿線地域の小学生と七夕イベントの実施や沿線3自治体との JR 九州ウォーキングの開催、沿線を舞台としたフォトコンテストの実施、東峰村でのツアーの造成・実施等、開業に向けた気運の醸成及び沿線地域の魅力発信を実施しました。</li></ul>
②道路の復旧	<ul style="list-style-type: none"><li>・道路の災害について、道路利用者の安全・安心な交通確保ができるように迅速に復旧を実施しました。</li></ul> (道路災害2件発生：1件完了)

(基本方針4) 強靱で安全安心な交通を確保する

2 大規模災害に備えた交通基盤の構築

(1) 自然災害対応能力の向上

①災害に強い道路ネットワークの構築	<ul style="list-style-type: none"><li>・高規格道路、物流拠点や IC へのアクセス道路、重量物流道道路、緊急輸送道路等の整備を実施しました。(国道 322 号、筑紫野古賀線、久留米筑紫野線など)</li></ul>
②下関北九州道路の早期整備 (再掲)	<ul style="list-style-type: none"><li>・令和 4 年 4 月都市計画決定権者 (北九州市、山口県) が環境影響評価方法書の公告・縦覧を実施しました。</li></ul>
③道路法面の崩壊、落石等の道路防災対策の推進	<ul style="list-style-type: none"><li>・点検等により道路斜面の崩壊や落石等の災害のおそれがある箇所について、道路利用者の安全・安心な交通を確保するため、道路防災対策を実施しました。</li></ul>

④道路の雨量通行規制の実施による安全で円滑な交通の確保	・雨量通行規制を実施しました。(41回)
-----------------------------	----------------------

## (2) 交通施設の耐震化の推進

①橋梁の耐震対策工事の推進	・橋長 15m未滿の橋梁について、落橋・崩壊などの致命的な損傷を防止するための耐震対策工事を実施しました。(2橋対策完了)
②主要ターミナル駅の耐震改修工事の推進	・JR 行橋駅、西鉄久留米駅の 2 駅について、補助を実施しました。 ・西鉄春日原駅については、令和 6 年度耐震化完了に向け、連続立体交差事業を実施しました。
③岸壁等港湾施設の耐震化の推進	・西海岸地区において、災害発生時に緊急物資や避難者等を輸送するための耐震強化岸壁を整備しました。
④福岡空港の耐震対策の推進	・国、福岡国際空港株式会社との協議を実施しました。 ・国において、滑走路の耐震対策としての地盤改良を実施しました。

## (3) 防災体制の強化

①九州・山口 9 県災害時応援協定に基づく災害時の輸送確保と情報共有	・大規模災害時における迅速な被災県への応援のため、関係部局の連絡先や保有する物資等について、各県と情報共有しました。
②道路の無電柱化の推進	・無電柱化を推進しました。(宗像玄海線 L=0.68km、那珂川大野城線 L=0.28km)
③交通監視カメラ、車両感知器等の交通管制設備の充実	・災害発生時における円滑な交通流の確保のため、交通監視カメラ、車両感知器等の交通管制設備の充実を図りました。(交通監視カメラ新設・更新 14 基、車両感知器新設・更新 181 基、光ビーコン新設・更新 95 基)
④災害発生時における単独制御信号機の滅灯対策	・災害発生時における単独制御信号機の滅灯対策のため、監視装置を接続し停電発生情報等を入手するシステムの整備を推進しました。(監視装置の追加設置 35 交差点)
⑤「防災道の駅」の整備の推進	・道の駅「筑前みなみの里」を防災拠点自動車駐車場に指定しました。
⑥緊急輸送道路や防災拠点等の県民への周知	・防災拠点の情報を県ホームページ及び県防災ホームページに掲載しました。

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自主防リーダー研修会を実施しました。(参加者:227名)</li> <li>・避難所運営研修・訓練を実施しました。(5市(大牟田市、筑後市、嘉麻市、須恵町、大木町))</li> <li>・防災士養成研修(参加者:354名)、防災士スキルアップ研修(参加者:164名)を実施しました。</li> <li>・R4.3 緊急輸送道路見直しに伴い、県ホームページを更新しました。</li> </ul>
⑦沿岸地域のハザードマップの作成支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>・3 沿岸(玄界灘沿岸、有明海沿岸、豊前豊後沿岸)について、高潮浸水想定区域図を作成し、公表しました。</li> </ul>

(基本方針4) 強靱で安全安心な交通を確保する

3 交通施設の適切な維持管理の推進

(1) 交通施設の安全性向上

①交通施設の日常点検、定期点検の実施と補修、応急処置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路の交通量に応じて、通年、道路巡視を行い、必要に応じ、維持・補修を実施しました。</li> <li>・職員による日常パトロール点検、定期点検、補修、応急処置を実施しました。</li> </ul> <p>(JR九州)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両を安全に使用できるように定期的に検査を実施しました。また、夜間には線路や電気設備の保守点検を実施しました。</li> </ul> <p>(西鉄電車)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両の修繕補修及び点検、目視確認を実施しました。</li> <li>・測定器を用いた線路の歪みの計測、マクラギ等の部材の損傷やレールの摩耗の検査を実施しました。また、保守用車を使用して線路の歪みの矯正を実施しました。</li> </ul>
②市町村職員への橋梁の点検・診断及び修繕に係る技術講習会等の実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村橋梁点検等技術講習会を開催しました。(開催回数:2回、参加人数:延べ95人)</li> </ul>
③路面下空洞調査と補修の実施	<ul style="list-style-type: none"> <li>・約420kmの道路において、調査を実施し、確認された空洞の速やかな補修に努めました。</li> </ul>
④道路の美化・清掃活動の支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域の歩道に設置された植樹帯等の美化や歩道の清掃活動を行うボランティア団体を支援しました。</li> </ul> <p>(さわやか道路美化促進認定団体数:805団体)</p>

(2) 交通施設の老朽化対策の推進

①道路施設の予防的な補修及び計画的な塗装の塗り替えの実施	・定期点検において早期措置段階または予防保全段階と判定された施設の措置を実施しました。
②PCB を含有する橋梁塗装の計画的な塗装の塗り替え	・PCB を含有する橋梁の塗装塗り替え工事を実施しました。(6 橋)
③港湾施設の維持・補修	・県管理 7 港湾の維持管理計画を策定しました。 (策定すべき施設 496 施設の維持管理計画 100%策定) ・臨港道路、係留施設、コンテナヤード等、物流基盤施設の補修を実施しました。
④鉄道、バスの交通施設や車両等の計画的な補修更新等	(JR 九州) ・博多駅、行橋駅の高架橋柱の耐震補強を実施しました。 ・電車の路線設備の取替えなど老朽化対策を実施しました。 (西鉄電車) ・車両再生工事や高架橋の耐震補強工事等を実施しました。
⑤交通安全施設の計画的な更新、総数管理等の老朽化対策	・「警察施設(交通安全施設)個別計画」に基づき、信号機や道路標識等の交通安全施設の計画的な更新、総数管理等の老朽化対策を実施しました。 (信号制御機の更新 475 基、信号柱の更新 340 本、標識更新数 3,624 本、横断歩道更新 3,805 本)
⑥信号機電源付加装置の更新とリチウムイオン電池式装置による更新	・信号機電源付加装置の更新(15 基更新)を実施しました。

(基本方針4) 強靱で安全安心な交通を確保する

4 安全で安心して暮らすための交通安全対策、飲酒運転撲滅対策の推進

(1) 交通安全対策の推進

①子どもたちの通学路等の歩道整備(再掲)	・交通量が多く事故の危険性が高い通学路等において歩道の整備を推進しました。 (県管理道路の法定通学路 約 539km : R4 年度末 443.57km)
②交通安全施設の整備の推進(再掲)	・交通事故の発生件数が多く、危険な箇所などについて交差点の改良や交通安全施設等の整備を推進しました。(事故危険箇所 25 箇所(R3 指定箇所) : R4 年度未完了箇所 19 箇所)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・安全で円滑な交通を確保するため、交通事故発生件数が多く危険な箇所を優先しながら、信号機、道路標識等の交通安全施設の整備を実施しました。(信号機の新設 17 基、道路標識新設 1,537 本、横断歩道新設 117 本)</li> </ul>
③ゾーン 30 プラスの整備の推進 (再掲)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・生活道路における人優先の安全で安心な通行空間を確保するため、ゾーン 30 プラスの整備を推進しました。(整備計画策定 7 地区)</li> </ul>
④段階的、体系的な交通安全教育の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・幼児から高齢者まで段階的、体系的な交通安全教育を実施しました。(実施回数：10,704 回、参加者数：355,825 人)</li> </ul>
⑤交通事故防止のための広報啓発活動	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県、県警、県議会を中心に、国、市町村の各機関や交通安全関連団体により構成される運動本部を組織し、四季の交通安全運動、交通安全功労者表彰を始めとする各種啓発活動を展開しました。 <ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者を対象に、高齢歩行者事故発生原因、その予防策等について理解を深めてもらうためのチラシ等を作成し、高齢者への働き掛けを実施しました。</li> </ul> </li> <li>・県、市町村、警察、関係機関等が連携し、四季の交通安全県民運動等あらゆる機会を通じて、交通事故防止のための広報啓発活動を推進しました。</li> </ul>
⑥悪質性・危険性・迷惑性の高い交通違反に重点を置いた交通指導取締り	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者を対象に、高齢歩行者事故発生原因、その予防策等について理解を深めてもらうためのチラシ等を作成し、高齢者への働き掛けを実施しました。</li> <li>・県、市町村、警察、関係機関等が連携し、四季の交通安全県民運動等あらゆる機会を通じて、交通事故防止のための広報啓発活動を推進しました。</li> </ul>
⑦歩行者の安全確保に向けた広報啓発活動等の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県、県警、県議会を中心に、国、市町村の各機関や交通安全関連団体により構成される運動本部を組織し、四季の交通安全運動を始めとする各種啓発活動を実施しました。</li> <li>・高齢者を対象に、高齢歩行者事故発生原因、その予防策等について理解を深めてもらうためのチラシ等を作成し、高齢者への働き掛けを実施しました。</li> <li>・歩行者の安全確保に向けて、運転者及び歩行者双方の安全意識の高揚を図るための広報啓発活動等を推進しました。</li> </ul>

<p>⑧高齢運転者に対する交通安全教育や広報啓発活動の推進と自主返納制度や支援制度の周知</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢者の運転免許証自主返納支援事業を行う市町村に対し、経費の一部を助成しました。(助成件数：43市町村)</li> <li>・高齢運転者の交通事故を防止するため、高齢運転者に対し、安全に運転を継続するための交通安全教育や広報啓発活動を推進するとともに、運転免許証の自主返納や返納者への支援制度について周知を図りました。</li> </ul> <p>(高齢者宅訪問活動 93,729 世帯 123,943 人、高齢者運転者用パンフレット 30,000 部)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・福岡県・県警察のホームページに公共交通の優遇サービス内容を掲載し、各警察署の窓口で自主返納制度等について教示しました。</li> </ul>
<p>⑨高齢歩行者に対する交通安全教育や広報啓発活動の推進</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高齢運転者に対する交通安全教育や広報啓発活動の推進と自主返納制度や支援制度の周知を実施しました。(交通安全教育回数 2,641 回 17,340 人)</li> </ul>
<p>⑩運転免許返納者の日常生活の維持</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村が運行するコミュニティバスの運行及び車両購入、実証運行に対する補助、市町村が行う路線バス事業者に対する支援に対する補助を実施しました。</li> </ul> <p>(補助実績(県)：コミュニティバス運行費 14 市町、路線バス運行費 8 市町、車両減価償却費 4 町、バス停等設備導入費 5 市町、実証運行費 8 市町、利便性向上事業 2 市、オンデマンド交通システム導入事業 5 市)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許返納者への支援等を実施しました。(38 市町村)</li> </ul>
<p>⑪自転車の安全利用に係る広報啓発や安全教育等の推進</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・条例における自転車保険の加入義務や加入の重要性を周知するリーフレットやポスター、チラシを作成し、学校や市町村等に対して配布、掲示等を依頼しました。</li> <li>・小学生、事業者向けのリーフレットの配布及び県ホームページへの掲載により自転車の安全利用を呼び掛けました。</li> <li>・自転車乗車用ヘルメット着用努力義務化に係る啓発用チラシ及びポスターを作成し、学校や市町村、自転車販売店等を通じて自転車乗車時のヘルメット着用を呼び掛けました。</li> </ul> <p>(自転車の交通安全教育回数 1,632 回、151,931 人)</p>

<p>⑫多様なモビリティの普及に伴う交通事故防止のための広報啓発活動の推進</p>	<p>・県警ホームページや SNS (Twitter) を活用した広報啓発活動を実施しました。</p>
<p>⑬事業用自動車、鉄道、海上交通の安全確保</p>	<p><b>【自動車】</b></p> <p>・福岡県内の自動車運送事業者に対して過労運転防止のための先進機器及びデジタコ・ドラレコの導入に係る補助金を交付しました。</p> <p>(交付実績)</p> <p>デジタコ・ドラレコ：47 件/34,452 千円  先進機器：29 件/15,307 千円</p> <p><b>【鉄道】</b></p> <p>・平成筑豊鉄道、筑豊電気鉄道、甘木鉄道の安全輸送設備の整備・更新に対して助成しました。</p> <p><b>【船舶】</b></p> <p>・北海道知床沖で発生した遊覧船事故の重大性に鑑み、多くの旅客船事業者に対し緊急安全点検を実施し、輸送が増加する 12 月に年末年始安全総点検を実施し、利用者が安心安全に利用できる環境が整備されているか確認しました。また、4 月～8 月の期間に小型船舶の海難事故防止を目的とした安全キャンペーンとして、マリーナ、漁港等でのリーフレットの配布、川下り船運航事業者に対する安全指導等を実施しました。</p>
<p>⑭鉄道やバスの事故を防止するための安全対策の推進</p>	<p>・バス停留所の安全対策の検討状況や、実施状況についての情報共有、点検等を行う福岡県バス停留所安全性確保合同検討会の構成員として参加し、県内のバス停留所の現状を確認しました。</p> <p>・事業者が実施する安全施設の整備に対する補助を実施しました。(補助実績：甘木鉄道 36,016 千円、平成筑豊鉄道 34,712 千円、筑豊電気鉄道 11,667 千円)(JR 九州)</p> <p>・地震、津波など災害の発生を想定し、対応訓練を実施しました。</p> <p>・踏切において、列車と乗用車が衝突、脱線した場合を想定し、総合脱線復旧訓練を実施しました。</p> <p>(西鉄電車)</p> <p>・運行中の車両に刃物を持った不審者が現れた想定での傷害事件対応訓練(鉄道警察隊と合同)及び負傷者救護訓練(消防と合同)を実施しました。</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大雨等の災害により被害を受けた電気・線路施設を復旧する災害復旧訓練を実施しました。 (西鉄バス)</li> <li>・ドライブレコーダーの映像を活用した事故の討議や、個人の運転特性に応じた指導を実施しました。</li> </ul>
--	---

(2) 飲酒運転撲滅対策の推進

①飲酒運転撲滅のための交通安全教育、広報啓発活動等の展開	<ul style="list-style-type: none"> <li>・飲酒運転撲滅キャンペーンを通じて広報・啓発活動を実施しました。(飲酒運転撲滅県民大会、飲食店等における啓発、「生命(いのち)のメッセージ展」、「償いのメッセージ展」の開催等)</li> <li>・地域や事業者の集会、事業所の研修、学校の授業等に飲酒運転撲滅活動アドバイザーを派遣し、飲酒運転防止のための知識の普及啓発を実施しました。 (26市町・計78回)</li> <li>・「飲酒運転は絶対しない、させない、そして見逃さない」という県民の飲酒運転撲滅意識の定着を図るため、県、市町村、警察、関係機関団体等が連携し、飲酒運転撲滅の日(毎月25日)や飲酒運転撲滅週間(8月25日から31日)を中心に交通安全教育、広報啓発活動等を実施しました。</li> </ul>
②飲酒運転撲滅宣言企業・宣言の店の登録の拡大等の取組	<ul style="list-style-type: none"> <li>・飲酒運転撲滅への取組の必要性の周知を図るため、事業所・飲食店等に対する直接訪問活動を実施しました。 (飲酒運転撲滅宣言企業数 累計 73,757社、飲酒運転撲滅宣言の店の数 累計 12,126店)</li> <li>・飲酒運転を見かけた際の110番通報、事業者の責務等についての周知を図りました。</li> </ul>
③飲酒運転の取締りと徹底検挙	<ul style="list-style-type: none"> <li>・飲酒運転の実態に即した実効性のある取締りを実施しました。(検挙件数 1,391件)</li> </ul>
④飲酒運転周辺者三罪等の摘発に向けた捜査の徹底	<ul style="list-style-type: none"> <li>・飲酒運転周辺者三罪(「車両等提供罪」、「酒類提供罪」及び「同乗罪」)等の摘発に向けた捜査を徹底する。 (検挙件数 111件)</li> </ul>
⑤飲酒運転違反者の再犯防止	<ul style="list-style-type: none"> <li>・飲酒運転による検挙者等のうち、アルコール依存症診断において、アルコール依存症ではない者で、問題飲酒行動と判定されなかった者に対し、啓発プログラムを実施しました。(7回)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>・県警での聴聞手続の機会をとらえた適正飲酒指導を実施しました。(月6回)</li><li>・問題飲酒行動該当者への飲酒行動是正プログラムを実施しました。(年2回)</li><li>・義務未履行者への架電による受診勧奨を実施しました。(毎月)</li><li>・指定医療機関の受診に係る費用の助成を実施しました。</li></ul>
--	---

### 第3部 施策目標の進捗状況（22件）

（基本方針1）世界を視野に九州・山口の一体的発展を支える交通ネットワークをつくる

目標	当初値 (R2年度)	目標値 (R8年度)	現状値 (R4年度)
福岡空港の新規国際路線誘致数	－	4路線 (累計)	0路線
北九州空港の利用者数	33万人	212万人	85万人
北九州空港の航空貨物取扱量	15,362トン	42,000トン	17,466トン
三池港コンテナ取扱個数	18,935TEU	24,000TEU	9,841 TEU
鳥栖朝倉線（味坂SIC（仮称）工区）の整備	－	完成 (令和6年度)	－
鉄道利用者数	1,389千人/日 (令和元年度)	維持	1,064千人/日 (令和3年度)
西鉄天神大牟田線（春日原～下大利）連続立体交差事業の整備	－	完成 (令和6年度)	－

（基本方針2）未来を見据え、「デジタル」「グリーン」な交通を展開する

目標	当初値 (R2年度)	目標値 (R8年度)	現状値 (R4年度)
鉄道利用者数（再掲）	1,389千人/日 (令和元年度)	維持	1,064千人/日 (令和3年度)
乗合バス利用者数	269,132千人 (令和元年度)	維持	201,101千人 (令和3年度)
新たな輸送サービスの導入件数	8件 (累計)	30件 (累計)	17件 (累計)
地域鉄道利用者数	7,540千人 (令和元年度)	維持	6,109千人 (令和3年度)
西鉄天神大牟田線（春日原～下大利）連続立体交差事業の整備（再掲）	－	完成 (令和6年度)	－

(基本方針3) 住み慣れたところで「働く」「暮らす」「育てる」ことができる持続可能な交通をつくる

目標	当初値 (R2 年度)	目標値 (R8 年度)	現状値 (R4 年度)
立地適正化計画を作成した市町村数	11 市町村 (累計)	19 市町村 (累計)	14 市町村
乗合バス利用者数 (再掲)	269,132 千人 (令和元年度)	維持	201,101 千人 (令和3年度)
新たな輸送サービスの導入件数 (再掲)	8 件 (累計)	30 件 (累計)	17 件 (累計)
鉄道利用者数 (再掲)	1,389 千人/日 (令和元年度)	維持	1,064 千人/日 (令和3年度)
地域鉄道利用者数 (再掲)	7,540 千人 (令和元年度)	維持	6,109 千人 (令和3年度)
延べ宿泊者数 (日本人)	1,616 万人泊 (令和元年)	1,772 万人泊 (令和8年)	1,339 万人泊 (令和4年)
延べ宿泊者数 (外国人)	426 万人泊 (令和元年)	532 万人泊 (令和8年)	61 万人泊 (令和4年)
鉄軌道駅の段差解消率	94% (令和元年度)	100% (令和7年度)	96.4%
低床バスの導入率〔ノンステップバスの導入率〕	77%〔35%〕 (令和元年度)	90%〔48%〕 (令和7年度)	78.2%〔37%〕 (令和3年度)
駅前広場の整備率	81%	86%	83%
西鉄天神大牟田線 (春日原～下大利) 連続立体交差事業の整備	—	完成 (令和6年度)	—

(基本方針4) 強靱で安全安心な交通を確保する

目標	当初値 (R2 年度)	目標値 (R8 年度)	現状値 (R4 年度)
15m 未満の県管理道路橋の落橋・崩壊防止対策の実施橋梁数	34 橋 (累計)	全て実施 (累計 64 橋)	36 橋
主要ターミナル駅耐震化率	90%	100% (令和6年度)	92.9%
さわやか道路美化促進事業の認定団体数	747 団体 (累計)	920 団体 (累計)	805 団体
停電による信号機の機能停止を防止する信号機電源付加装置の整備台数	43 基 (累計)	67 基 (累計)	62 基更新 (累計)
交通事故死者数	101 人 (令和3年)	80 人以下 (令和7年)	75 人 (令和4年)
飲酒運転による交通事故発生件数	94 件 (令和3年)	60 件以下 (令和8年)	91 件 (令和4年)